#### **LAMPIRAN**

#### Lampiran 1 Kuisioner Penelitian

## "ANALISIS HUBUNGAN FAKTOR RISIKO KECELAKAAN KERJA PADA INDUSTRI GAS DI KECAMATAN BAMBE KOTA GRESIK"

#### **TAHUN 2024**

#### A. Kuisioner Tentang Pengetahuan Driver Defense Training

- I. Identitas Responden
  - a. Nama :
  - b. Tanggal Lahir :
  - c. Jenis kelamin :
  - d. Umur :
- II. Pengetahuan Tentang Driver Defense
  - 1. Maksud dan tujuan dari Mengemudi adalah menbentuk seorang pengemudi yang "KOMPETEN", seperti:
    - a. Sadar dan Sabar
    - b. Bertanggung jawab atas keselamatan
    - c. Rasa empati tinggi
    - d. Benar semua
  - 2. Tujuan utama dari mengemudi adalah?
    - a. Sebagai sarana transportasi darat
    - b. Memindahkan barang/orang seaman dan seefisien mungkin
    - c. Sebagai sarana berlibur dan bekerja
    - d. Sarana penunjang kegiatan
  - 3. Perilaku mengemudi yang dapat mengidentifikasi,

mengantisipasi, dan menghindari setiap potensi bahaya selama mengemudi merupakan definisi dari?

#### a. Defensive Driving

- b. Safety Driving
- c. Standart Driving
- d. Aggressive Driving
- 4. Apa yang kamu ketahui tentang blind spot?
  - a. Peristiwa di jalan yang tidak diduga dan todak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda
  - b. Keterbatasan pandangan karena keterbatasan kaca spion, struktur kendaraan, maupun kondisi jalan
  - c. Bentuk kecelakaan yang menimbulkan akibat luka ringan
  - Kelebihan muatan atau overload, yang membuat kendaraan jadi susah untuk direm setelah meluncur kencang
- 5. Apa yang Anda lakukan saat berkendara dan cuaca sedang hujan lebat ?
  - a. Mengurangi kecepatan
  - b. Jaga jarak aman dengan kendaraan depan
  - c. menghindari dan mengatasi mobil melayang diatas air/aquaplaning
  - d. Semua jawaban benar

6. Simbol apakah ini?



- a. Dilarang parkir
- b. Batas akhir larangan
- c. Dilarang berhenti
- d. Dilarang berkecepatan tinggi
- 7. Bagaimana cara mengurangi resiko blind spot ?
  - a. Tidak boleh meneloeh sebelum bermanuver
  - b. Memposisikan kaca spion tidak sesuai jalan
  - c. Posisikan kendaraan ditengah antar marka jalan
  - d. Tidak memeriksa kendaraan belakang sebelum mundur
- 8. Apa maksud simbol dibawah ini?



- a. Larangan melintasi garis tersebut
- b. Garis membagi lalu lintas, dapat dilalui kendaraan untuk menyalip
- c. Batas tepi perkerasan jalan
- d. Dilarang melintasi garis tersebut untuk menyalip, berbelok, dll.
- 9. Apa yang anda lakukan jika melewati jalan rusak / berlumpur / perkebunan ?
  - a. Menambah kecepatan
  - b. Hindari gerakan stir secara mendadak
  - c. Berakselerasi secara mendadak
  - d. Tetap melanjutkan perjalanan dengan ban kempes
- 10. Apabila kendaraan lain akan mendahului kita, maka yang harus dilakukan adalah.
  - a. Tetap pada jalur dan menambah kecepatan
  - b. Tetap pada jalur dan mengurangi kecepatan

- c. Tetap pada jalur dan membunyikan klakson
- d. Pindah jalur dengan kecepatan tinggi
- 11. Selain melakukan pre-trip inspeksi kendaraan, sebelum melakukan perjalanan apa yang dilakukan ?
  - a. Makan
  - b. Istirahat
  - c. Rencanakan perjalanan
  - d. Mandi
- 12. Ketika terjadi situasi kondisi yang darurat, apa tindakan Anda ketika mengalami pecah ban ?
  - a. Jangan panik
  - b. Tambah kecepatan
  - c. Jangan panik, injak rem, tahan kemudi, lakukan perlambatan dengan mengangkat kaki dari pedal gas secara perlahan, arahkan kendaraan ketempat aman dan berhenti
  - d. Jangan panik, injak rem, lepas kopling, tahan kemudi, lakukan perlambatan dengan mengangkat kaki dari pedal gas secara perlahan, arahkan kendaraan ketempat aman dan berhenti
- 13. Apa bahan yang terkandung pada lapisan dalam ban radial?
  - a. Nylon
  - b. Steel
  - c. Karet
  - d. Foom
- 14. Dasar hukum mengemudi tercantum pada UU No.22 Tahun 2009, membahas tentang?
  - a. Lalu lintas dan angkutan jalan
  - b. Pengemudi dan angkutan jalan
  - c. Lalu lintas dan pengemudi
  - d. Pengemudi dan lalu lintas

- 15. Selalu berpikir jauh kedepan dan selalu siap terhadap apapun yang mungkin terjadi (Anticipative), pengertian dari?
  - a. Safety driving
  - b. Sikap
  - c. Mengemudi

#### d. Defense Driving

- 16. "Mencegah patah leher pada saat tertabrak keras dari belakang" adalah fungsi dari?
  - a. Sabuk Pengaman
  - b. Handle Grip
  - c. Head Restrain
  - d. Air Bag
- 17. Faktor apa saja yang menyebabkan kecelakaan?
  - a. Manusia
  - b. Lingkungan
  - c. Mesin

#### d. Semua benar

- 18. Jika pengemudi berjalan dengan kecepatan 60km/jam dijalan tol, lalu si pengemudi mengantuk. Apa yang dilakukan pengemudi?
  - a. Tidur seketika.
  - b. Menghentikan kendaraan dan mengkonsumsi minuman yang mengandung zat adrenaline.
  - c. Menelvon atasan.
  - d. Mencari rest area terdekat, lalu beristirahat.
- 19. Perhatikan gambar berikut!



Tulisan R (dilingkari merah) pada ban pada gambar tersebut menunjukan?

- a. Rasio ban
- b. Range(jarak) ban
- c. Tipe ban
- d. Lama masa ban
- 20. "Roll Longitudinal Axis" terjadi karena
  - a. Terpaan angin, kemiringan jalan, efek gaya sentrifuggal ketika menikung.
  - b. Menginjak rem dan akselerasi
  - c. Perubahan arah roda depan
  - d. Semua benar

## B. Checklist Kendaraan

CHECKLIST PEMERIKSAAN / INSPEKSI KENDARAAN									
No.	Pemeriksaan / Inspection	an / Inspection Kondisi / Condit							
		Baik	Tidak baik	Tidak dijumpai					
Kondisi Mesin									
1.	Air radiator								
2.	Oli mesin								
3.	Minyak rem								
4.	Minyak Kopling								
5.	Bahan Bakar								
6.	Fungsi Gas, Rem, Kopling,								
	Wiper								
7.	Indikator Temperatur Mesin								
8.	Indikator Rem, RPM, Accu								
9.	Lampu (Jauh, Dekat, Kota,								
	Mundur)								
10.	Lampu (Rem, Kabut,								
	Kuning, Sein)								
11.	Sabuk Pengaman								
12.	Rem Tangan								
13.	Kaca Spion (Dalam + kiri +								
	kanan)								
14.	Ban (Fisik, Tekanan & Baut								
	Roda)								
15.	Tailgate								

# C. Uji Validitas dan Raw Data Responden

- A	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	M	N	0	Р	Q	R	S	T	U	٧	W
	======															-						
NU	ISIAL RESPONDI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOTAL I
1	Antok	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	14
2	ANDRI VIRMAWAN	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	7
3	DIMASIS.	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	- 11
4	Riwadhi prasetyo	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
5	Azia	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
6	ALDREAN WIBAWA	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	11
7	NASIR THARIQ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14
8	Pardi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	POERNOMO																					
_	ADJISAKA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14
	ALIF KURNIAWAN	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	7
	AYUB RIFKIANSA	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	- 11
	SUMANTRI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	12
_	RIZALDI	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	3
	SUGIMANTO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14
_	RAFIQ ALRASYD	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8
	Djasiran	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	- 11
	' Ahmad dahluqi	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	- 11
	TAUFAN EVENDI	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	10
	M. DICKY	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	8
	NURIL IMAN	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
	DZAKYNURUDIN	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	6
22	ZULKIFLI HASAN	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	12
	ICHLASUL								_											_		
	UBAIDILAH	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	13
	NABILHASSAN	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	8
25	HILMAN	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	10
26	HASIBURAHMAN	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	13
	Nanggala A.F.	i	1	1	1	1	Ö	Ö	1	Ö	Ö	Ö	1	i	1	Ö	0	0	Ö	0	- i	9
	tanwi	i	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	Ö	13
	REYNANDA					- '	- '		- '	_ '		- '		- '	- '						•	<u>"</u>
29	SETIAWAN	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	10
30	B SETYAWAN	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	7
	rTabel	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	0.344	
		0.7422944	0.5958587	0.4463601	0.5631298	0.5108919	0.4236	0.4939641	0.372298	0.4514165		0.7344094	0.4366438	0.617216	0.4934	0.4514	0.4036462	0.3537525	0.5894691	0.3739	0.3676118	
		Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	Valid	1

## D. Tabel Karakteristik dan Kuisioner Responden

					X4	
No	Nama	x1 umur	x2 pend	x3 peng	k.mesin	Υ
1	Α	1	1	1	1	1
2	ΑV	1	1	1	1	1
3	DS.	1	2	1	1	1
4	Rp	1	1	1	1	1
5	Az	1	2	1	1	1
6	A W	1	1	1	1	1
7	NT	1	1	1	2	1
8	Р	2	2	2	1	2
9	PA	2	1	1	1	1
10	AK	1	1	1	2	1
11	A R	1	1	1	1	1
12	SUM	2	1	1	1	1
13	R	1	1	2	1	1
14	SUG	2	1	1	1	1
15	RA A	1	1	1	1	1
16	Dja	2	2	2	1	2
17	Ah d	2	2	1	2	2
18	TE	1	1	1	2	2
19	M. D	1	1	1	1	1
20	NI	1	2	2	2	2
21	DZ	1	1	1	1	1
22	ZH	1	1	1	1	1
23	IC U	1	1	1	1	1
24	NHS	1	1	1	1	1
25	AK N	1	1	1	1	1
26	нін	1	1	1	2	1
27	N A.F.	1	1	1	1	1
28	Tan	2	1	2	2	2
29	RS	1	1	1	1	1
30	BS	1	1	1	1	1
* * *	. 1 (Vos		do) 2 (Von	vorvon Tuo)		

• Umur : 1 (Karyawan Muda), 2 (Karyawan Tua)

• Tingkat Pendidikan : 1 (SMA), 2 (SMP)

Tingkat Pengetahuan
Kondisi Mesin
1 (Baik), 2 (Kurang Baik)
1 (Layak), 2 (Kurang Layak)

• Kecelakaan Kerja : 1 (Tidak Pernah Mengalami), 2 (Pernah

Mengalami)

# E. Lampiran Hasil Turnitin

ORIGINALITY REPORT			
20% SIMILARITY INDEX	17% INTERNET SOURCES	10% PUBLICATIONS	% STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
1 es.scrib			3%
2 reposit	ori.uin-alauddin.	ac.id	1,
reposit Internet Sou	ory.umy.ac.id		1 9
4 WWW.SO	cribd.com		1 9
5 journal	s.umkt.ac.id		1 9
6 reposit	ory.trisakti.ac.id		1 9
7 <b>journal</b> Internet Sou	.uad.ac.id		1 9
8 pdfs.se Internet Sou	manticscholar.or	g	1 9
9 eprints Internet Sou	.uny.ac.id		19

10	repositori.uma.ac.id Internet Source	1%
11	docplayer.info Internet Source	1%
12	Fadillah Ulva. "HUBUNGAN TINDAKAN KERJA DAN KONDISI KERJA DENGAN KECELAKAAN KERJA PADA PEKERJA BAGIAN TIANG BESI DI PT. X KOTA PADANG TAHUN 2017", Jurnal Keperawatan Abdurrab, 2019 Publication	1%
13	Mulyadi Mulyadi, Zaenab Zaenab, Sri Hasryanty. "Analisis Faktor Kecelakaan Kerja dengan Karakteristik Pekerja Proyek Makassar New Port di PT. PP Pelindo IV (Persero)", Care Journal, 2022	1%
14	ejurnal.ung.ac.id Internet Source	<1%
15	repository.uinsu.ac.id Internet Source	<1%
16	www.coursehero.com Internet Source	<1%
17	Gilang Septi Yulian, Putri Sahara Harahap, Renny Listiawaty. "Faktor Yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja Pada Pekerja	<1%

# Bangunan di Desa Telago Biru Kecamatan Siulak", Jurnal Dunia Kesmas, 2022

18	ejournal.skpm.ipb.ac.id Internet Source	<1%
19	fliphtml5.com Internet Source	<1%
20	sipeg.univpancasila.ac.id Internet Source	<1%
21	Muldiyana Nugraha. "MANAJEMEN KELAS DALAM MENINGKATKAN PROSES PEMBELAJARAN", Tarbawi: Jurnal Keilmuan Manajemen Pendidikan, 2018	<1%
22	Ratna Juwita Konomi, Basuki Ario Seno, Mukhlis Mukhlis. "Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Kerja pada Pekerja Bagian Produkai di PT. Cahaya Agam Lestari Kabupaten Agam Tahun 2022", Jurnal Kesehatan Lingkungan Mandiri, 2022	<1%
23	barlingmascakeb.com Internet Source	<1%
24	eprints.ums.ac.id Internet Source	<1%

25	id.123dok.com Internet Source	<1%
26	jurnalmahasiswa.unesa.ac.id Internet Source	<1%
27	repository.wiraraja.ac.id Internet Source	<1%
28	Michelle Savitri, Gunung Setiadi, Yohanes Joko Supriyadi. "Faktor Manusia Dengan Terjadinya Kecelakaan Kerja Di Sentra Industri Meubel Aluminium Di Kabupaten Hulu Sungai Utara", JURNAL KESEHATAN LINGKUNGAN: Jurnal dan Aplikasi Teknik Kesehatan Lingkungan, 2016 Publication	<1%
29	core.ac.uk Internet Source	<1%
30		<1 <sub>%</sub>
Ξ	journal.stieken.ac.id	
30	journal.stieken.ac.id Internet Source  jurnal.stikes-alinsyirah.ac.id	<1%
30	journal.stieken.ac.id Internet Source  jurnal.stikes-alinsyirah.ac.id Internet Source  mafiadoc.com	<1 <sub>%</sub>

35	PENGETAHUAN KUNJUNGAN PI	vina Indah Syafriani. "TING I IBU HAMIL TERHADAP EMERIKSAAN ANTENATAL ebidanan Malahayati, 2021	KAT < <b>1</b> %
36	repository.rade	enintan.ac.id	<1%
37	www.neliti.com		<1%
38	"Hubungan Per Penerapan Kes (K3) pada Karya	setya, Meida Laely Ramdar ngetahuan dengan Upaya elamatan dan Kesehatan Ko awan PT Sambas Wijaya", th Journal, 2022	<b>~ 1</b> %
	le quotes Off le bibliography Off	Exclude matches Off	